



**Вплив державних стимулів
на ринок BEV в Європі та
прогноз для України після
2026 року**

**Доповідач: Сергій Матусяк,
головний редактор сайту Авто24, аспірант ЗУНУ**



Чому це важливо?

**ГЛОБАЛЬНИЙ ТРЕНД НА ЕЛЕКТРИФІКАЦІЮ
ТРАНСПОРТУ**

**В УКРАЇНІ ДІЮТЬ ЗНАЧНІ ПОДАТКОВІ
ПІЛЬГИ (ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ПДВ, МИТА, ПФ)**

**ЗАПЛАНОВАНЕ СКАСУВАННЯ ПІЛЬГ ПДВ
З 1 СІЧНЯ 2026 РОКУ**

**ІСНУЄ ЗНАЧНА НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ ЩОДО
МАЙБУТНЬОГО УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ
ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ.**

Методологія дослідження

Джерело: Матусяк, С., & Романюта, Е. (2025). ВПЛИВ ДЕРЖАВНИХ СТИМУЛІВ НА РИНОК АКУМУЛЯТОРНИХ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ (BEV) В ЄВРОПІ ТА ПРОГНОЗ ДЛЯ УКРАЇНИ ПІСЛЯ 2026 РОКУ. Київський економічний науковий журнал, (9), 196-200.
<https://doi.org/10.32782/2786-765X/2025-9-26>



Аналіз європейського досвіду

- Панельна регресія: Вивчення досвіду стимулювання ринку електромобілів 30+ країн Європи за 2018-2024 рр.
- Метод різниці різниць (DiD): Аналіз впливу різкої зміни політики на прикладі Німеччини та Швеції.

Аналіз українського контексту

Збір даних щодо динаміки ринку, структури (домінування вживаних авто), купівельної спроможності.

Прогнозування

Інтеграція європейського досвіду з українською специфікою.

Що ми дізналися з досвіду Європи?



Ключові фактори зростання ринку BEV:

Фінансові стимули

Субсидії та податкові пільги при купівлі мають найбільший позитивний вплив.

Зарядна інфраструктура

Чим більше зарядних станцій, тим вища частка BEV на ринку.

Рівень ВВП

Вищий дохід населення корелює з більшою кількістю електромобілів.

Які стимули та пільги в Європі?

acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

TAX BENEFITS AND INCENTIVES

Electric cars | 27 EU member states (2024)

→ GLOSSARY

- BEV** Battery electric vehicle
- PHEV** Plug-in hybrid electric vehicle
- HEV** Hybrid electric vehicle
- FCEV** Fuel cell electric vehicle (hydrogen)
- EREV** Extended-range electric vehicle
- M1** Passenger car
- NEDC** New European Driving Cycle
- WLTP** Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure
- ✗ No benefit or incentive

TAX BENEFITS			INCENTIVES	
Acquisition	Ownership	Company cars	Purchase	Infrastructure
AUSTRIA				
<ul style="list-style-type: none"> VAT deduction and exemption for zero-emission passenger and combination cars used for business purposes (eg BEVs and FCEVs). VAT deduction applies according to gross purchase value (including 20% VAT and pollution tax): <ul style="list-style-type: none"> ≤ €40,000: full VAT deduction €40,000-80,000: VAT deduction for the first €40,000 > €80,000: no VAT deduction 	<ul style="list-style-type: none"> Exemption from ownership tax for all zero-emission passenger and combination cars. Exemption from pollution tax for zero-emission passenger and combination cars. 	<ul style="list-style-type: none"> Exemption from ownership tax for zero-emission passenger and combination cars. A tax investment incentive for the purchase of a zero-emission car amounting to 15% of the purchase price, and a special depreciation applies. Exemption from pollution tax for zero-emission passenger and combination cars. For employees, the private use of a zero-emission company car, and the electricity to charge it, are exempt from taxation as benefit in kind. 	<ul style="list-style-type: none"> Bonus (until the end of 2024) for the purchase of new cars (private use) with a fully electric range of > 60km and gross list price of ≤ €60,000: €2,000 + €3,000 (importer bonus and federal bonus) for BEVs and FCEVs. Additional incentives are granted by provinces and communities. More details: www.umweltfoerderung.at 	<ul style="list-style-type: none"> Bonus (until the end of 2024) for the purchase of the following loading infrastructure (private use): <ul style="list-style-type: none"> €600 for an intelligent loading cable €600 for a wallbox (in a single- or double-family home) €900 for a wallbox (in a housing complex as single equipment) €1,800 for a wallbox (in a housing complex as integrated equipment with load management) Additional incentives are granted by provinces and communities. More details: www.umweltfoerderung.at

www.acea.auto 1

Звільнення від податків, в тому числі ПДВ, акцизів, екологічного податку (Австрія, Бельгія, Норвегія, Хорватія)

acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

TAX BENEFITS & INCENTIVES: ELECTRIC CARS

Acquisition	TAX BENEFITS		INCENTIVES	
	Ownership	Company cars	Purchase	Infrastructure
BELGIUM				
<ul style="list-style-type: none"> Brussels and Wallonia: minimum tax rate (€61.50) for BEVs and FCEVs. Flanders: BEVs and FCEVs exempt. 	<ul style="list-style-type: none"> Brussels and Wallonia: minimum rates for BEVs and FCEVs (€97.68/year). Flanders: BEVs and FCEVs are exempt 6% VAT (instead of 21%) for electricity consumption. 	<ul style="list-style-type: none"> Tax benefits in Brussels, Flanders, and Wallonia for BEVs and FCEVs also apply to company cars. Maximum deductibility (100%) of expenses for M1. Minimal annual benefit in kind for BEVs, FCEVs, and PHEVs: 4% of the list value. 	<ul style="list-style-type: none"> Flanders: €5,000 premium in 2024 for a new zero-emission car purchased by a natural person, a non-profit organisation, or a vehicle sharing platform, with a price cap of €40,000 (including VAT). Used zero-emission vehicles of at least three years old and with a list price below €60,000 can also benefit from this grant, with an amount of €3,000. 	<ul style="list-style-type: none"> Some municipalities in Flanders have purchase subsidies for charging infrastructure installation. Brussels city exempts companies from the parking tax if a parking spot is equipped with a charging point. Charging installation at company premises is 100% deductible, and 150% deductible (in 2024) if accessible to the public. A private owner receives a 15% tax reduction when installing a monodirectional charger up to €1,750, or a bidirectional charger up to €8,000.
BULGARIA				
✗	<ul style="list-style-type: none"> Tax exemption for electric vehicles. 	✗	✗	✗
CROATIA				
<ul style="list-style-type: none"> No excise duties for electric vehicles. 	<ul style="list-style-type: none"> Exemption from special environmental tax for electric vehicles. 	✗	<ul style="list-style-type: none"> Incentive scheme (once a year, limited funds): <ul style="list-style-type: none"> €9,000 for BEVs €5,000 for PHEVs The purchase deadline is 31 December 2024. The vehicle must be kept for at least two years and cost ≤ €50,000. 	✗
CYPRUS				
<ul style="list-style-type: none"> Exemption for vehicles emitting ≤ 120g CO2/km. 	<ul style="list-style-type: none"> Minimum rate for vehicles emitting ≤ 120g CO2/km. 	✗	<ul style="list-style-type: none"> Up to €12,000 to scrap and replace a vehicle emitting > 50g CO2/km and costing ≤ €80,000. Up to €19,000 to buy a BEV (≤ €80,000) and €1,000 to scrap a used car. 	✗

www.acea.auto 2

Бонуси за купівлю (кешбек) в розмірі 2 000 - 7 000 євро (Німеччина, Франція, Греція)

acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

TAX BENEFITS & INCENTIVES: ELECTRIC CARS

Acquisition	TAX BENEFITS		INCENTIVES	
	Ownership	Company cars	Purchase	Infrastructure
CZECHIA				
<ul style="list-style-type: none"> BEVs and FCEVs emitting ≤ 50g CO2/km are exempt from registration fees (with a special number plate). 	<ul style="list-style-type: none"> BEVs, PHEVs, and FCEVs are exempt from road tax. Road toll: <ul style="list-style-type: none"> BEVs exempt PHEVs emitting ≤ 50g CO2/km pay 25% Reduced depreciation period for electric vehicle charging stations from 10 to five years (wallboxes and standalone charging stations). Accelerated depreciation for BEVs and FCEVs. 	<ul style="list-style-type: none"> Tax reduction from 0.25-1% for BEVs, and 0.5% for PHEVs also used for private purposes. 	<ul style="list-style-type: none"> Purchase incentives for low- and zero-emission vehicles for state and local government bodies. Guaranteed discounted loans on BEVs, FCEVs, and charging stations for corporate persons with a budget of CZK 1.95bn. 	<ul style="list-style-type: none"> Support from the Ministry of Transport for the development of charging and hydrogen refilling infrastructure for BEVs and FCEVs, totalling CZK 6bn.
DENMARK				
<ul style="list-style-type: none"> Zero-emission vehicles: <ul style="list-style-type: none"> Pay 40% of the registration tax Additional DKK 165,500 registration tax deduction DKK 500 deduction of taxable value per kWh battery capacity (maximum 45 kWh) Low-emission vehicles (emitting < 50g CO2/km): <ul style="list-style-type: none"> 55% of the registration tax Additional DKK 46,250 registration tax deduction DKK 500 deduction of taxable value per kWh battery capacity (maximum 45 kWh) 	<ul style="list-style-type: none"> Ownership taxes are based on CO2 emissions. Zero-emission cars and cars with CO2 emissions of maximum 58g/km pay the minimum semi-annual tax rate of DKK 390. 	<ul style="list-style-type: none"> The value of a charging stand/outlet provided together with the company car (at the employee's residence) is not taxed. 	✗	✗
ESTONIA				
✗	✗	✗	<ul style="list-style-type: none"> New BEVs and FCEVs (purchase and leasing): <ul style="list-style-type: none"> €5,000/vehicle for individuals €4,000/vehicle for legal persons 	✗
FINLAND				
<ul style="list-style-type: none"> Zero-emission passenger cars have been exempt from registration taxes since October 2021. 	✗	<ul style="list-style-type: none"> Tax deduction of €170 per month from taxable value (income tax) for BEVs (2021-2025), and €85 per month for cars with 1-100g CO2/km (2022-2025). Electric vehicle charging at the workplace is exempt from income tax (2021-2025). 	✗	✗

www.acea.auto 3

Звільнення від реєстраційних зборів, пільги при експлуатації, пільги в оподаткуванні підприємств.

Соціальний стимул: екологічна свідомість (Норвегія, Швеція), в Україні - низька.



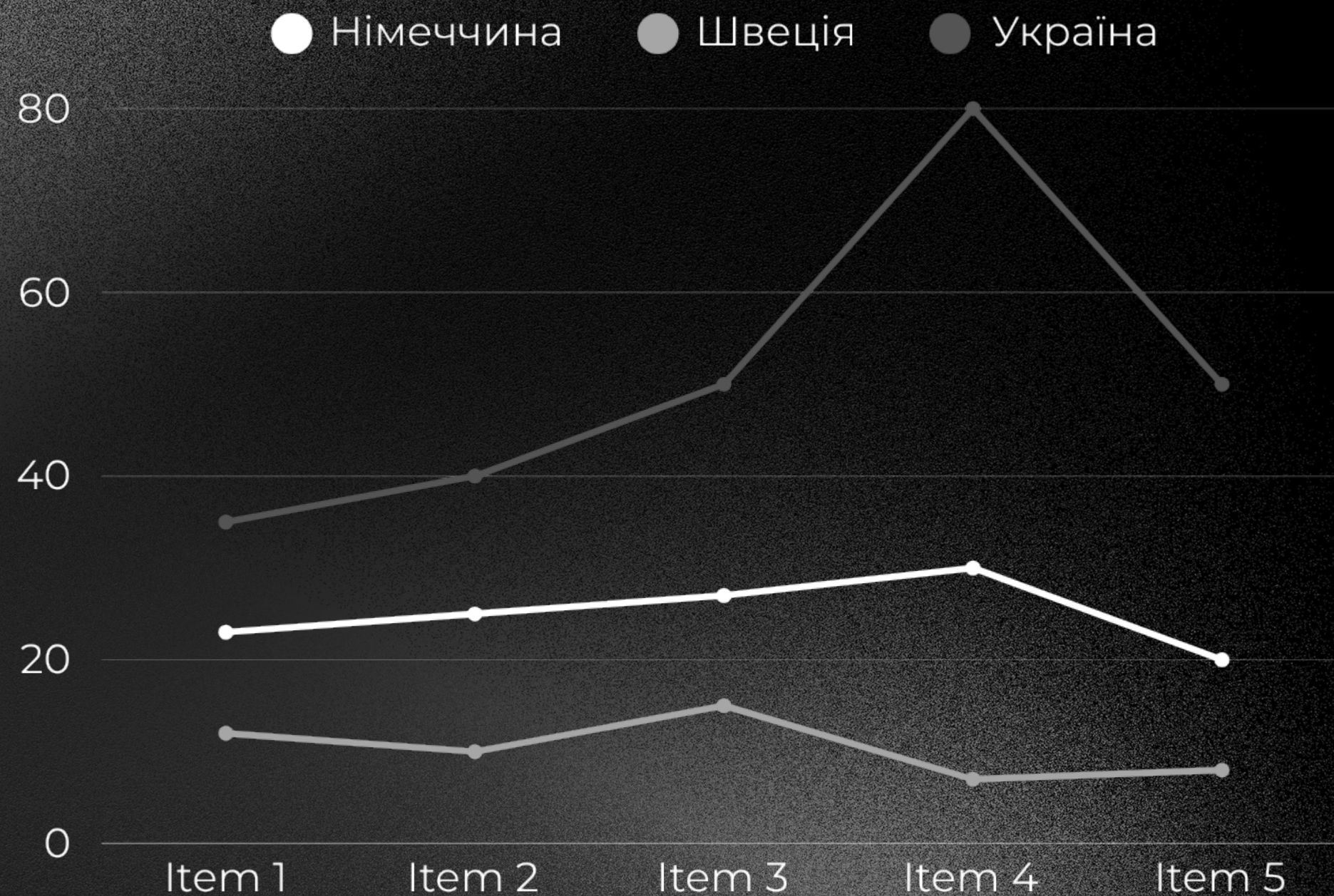
Джерело: ЕЛЕКТРОМОБІЛІЗАЦІЯ В ЗАХІДНІЙ ЄВРОПІ: ПРИЧИНИ ТА НАСЛІДКИ ЗАЛЕЖНО ВІД ПОЛІТИКИ СТИМУЛЮВАННЯ РІЗНИХ КРАЇН
Матусяк С.К, Бродовська О.Г., Зварич І.Я.
Економічний простір, 2023 р.

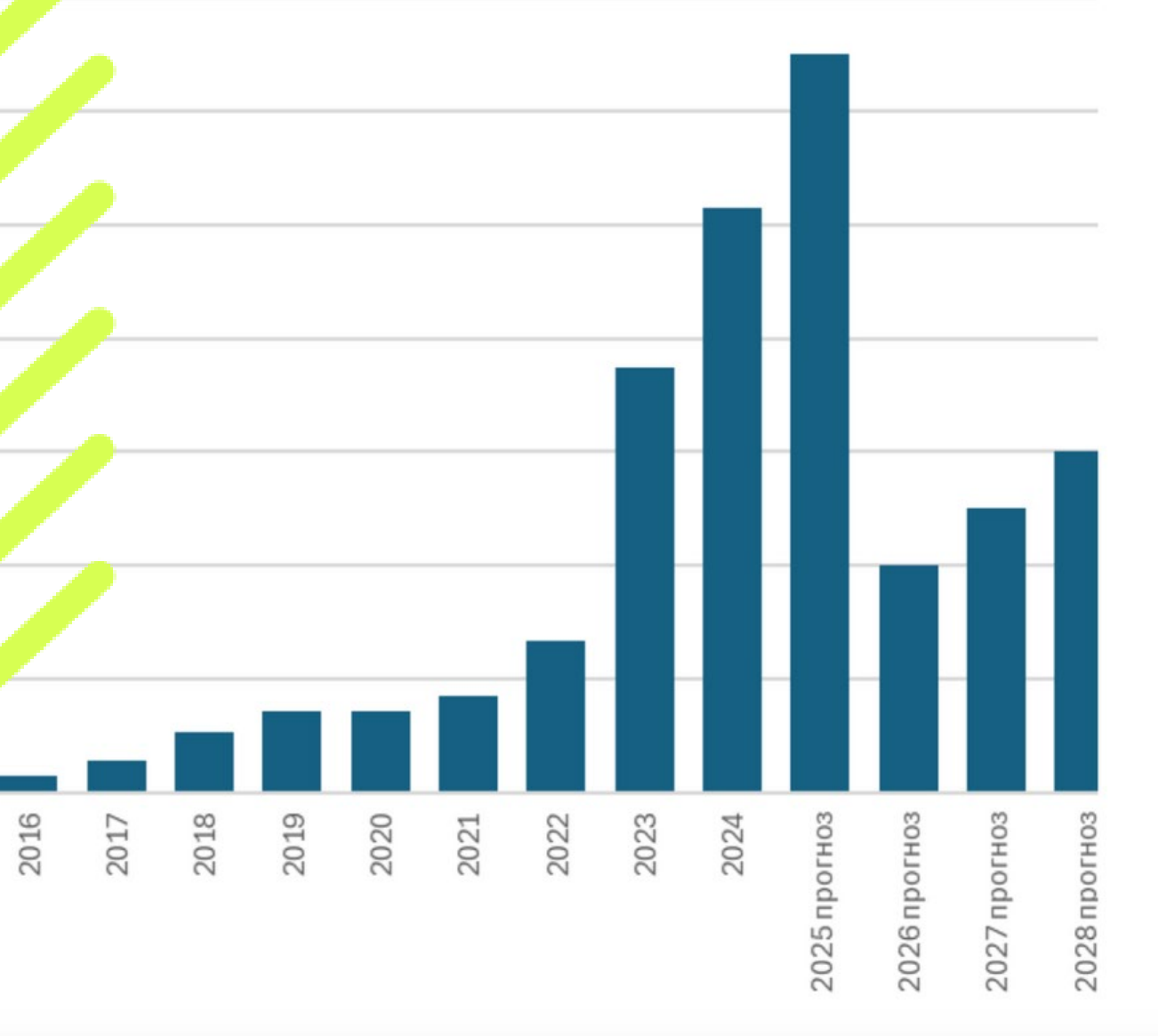
Кейси

Німеччини та Швеції

Що відбувається, коли стимули скасовують?

- **Німеччина (кінець 2023 року):** Різне скасування субсидій призвело до негайного падіння ринкової частки BEV.
- **Швеція (кінець 2022 року):** Аналогічна ситуація — ринок швидко зреагував на скорочення стимулів.
- **Висновок:** Ринок електромобілів дуже чутливий до змін у державній політиці.





Що чекає на український ринок після 2026 року?

Специфіка українського ринку:

- Масштабні пільги (звільнення від ПДВ, ПФ та мита, мінімальний акциз), які становлять близько 30% вартості.
- Домінування вживаних авто (до 80% реєстрацій).
- Нижча купівельна спроможність населення.

Прогноз:

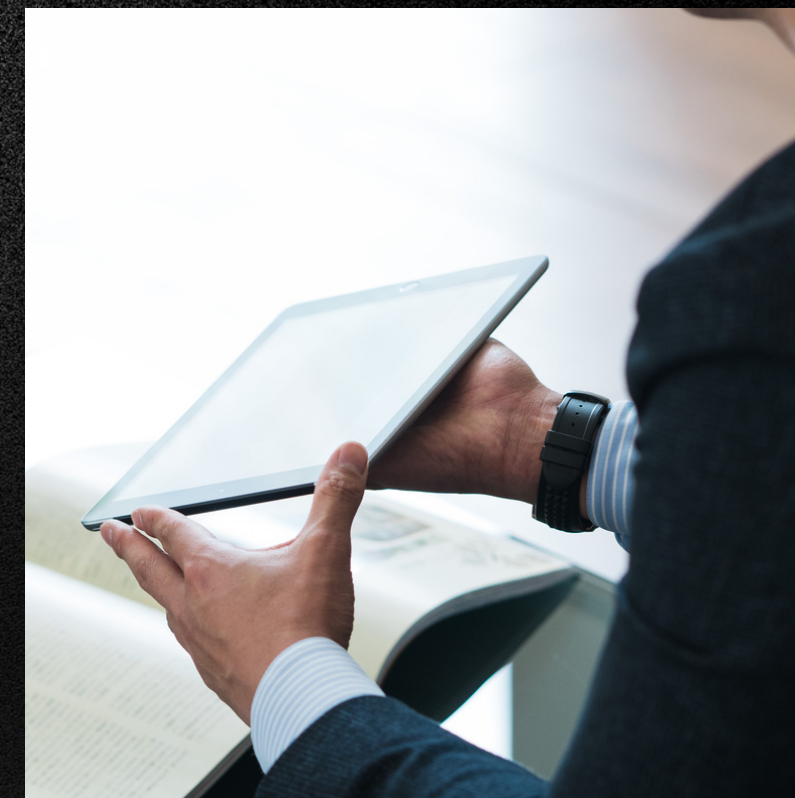
- **2026 рік:** Очікується значний спад ринку (на 50-70%).
- **2027 -2030 роки:** Подальша стагнація або дуже повільне відновлення без нових стимулів.

Висновки та рекомендації



Висновки

- Державні стимули — ключовий драйвер ринку BEV.
- Різке скасування пільг призводить до обвалу ринку.
- Прогноз для України — значний спад і стагнація після 2026 року.



Рекомендації

- Необхідно розробити нову державну стратегію підтримки електромобільності.
- Розглянути альтернативні механізми підтримки (наприклад, поетапне скасування пільг після наповнення ринку BEV).
- Продовжувати фокусуватися на розбудові зарядної інфраструктури.



**Дякую
за
увагу!**

**Сергій
Матусяк**

s.matusyak@gmail.com

067-5027955

